

Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES MILITARIA - VEHICULES MILITAIRE ET PIECES DETACHEES**  
**Vendredi 12 Mai 2023 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
255	Lot de chenille de Bren Carrier. Une chenille complète de BREN Carrier, soit 117 maillons, plus un morceau supplémentaire de 30 maillons, de démontage, bon état. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition. 2+	300
259	Paire de portes de camion FORD canadien. Portes en bon état, avec les serrures. Légère oxydation en bas, comme d'habitude, mais sans perforation. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	50
262	Lot de phares US. Lot de 2 lampes de BO US Sealed Beam originales en 6v, et un phare de recherche de char (Sherman, Chaffee) en 24v, optique US. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	30
263	Banc de graissage autonome de campagne US, complet, à restaurer, équipé d'un moteur Briggs et straton (partiellement démonté, mais complet). Pièce rare, spécifique des ateliers de réparations sur le terrain de l'US Army. Retrouvé dans une ferme Normande, ou il servait encore dans les années 50. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	180
264	La chenillette M29 Weasel est un engin construit par la firme automobile Studebaker dans son usine de South Bend, dans l'Indiana (U.S.A.), de l'été 1943 à l'été 1945 en 15 000 exemplaires environ. Cet engin a été utilisé par l'armée américaine pendant la Seconde Guerre mondiale pour le transport de troupes, de blessés, et de matériel. L'engin a été affecté à d'autres missions, la reconnaissance, la pose de lignes téléphoniques, le ravitaillement, les patrouilles et le sauvetage. Cet exemplaire est en bon état, et fonctionnel, Il a été remis en route récemment et se déplace sans problème, les chenilles sont en bon état. Assez complet, avec ses arceaux, le réservoir n'est pas d'origine, mais un exemplaire original est fourni. Bien conservé et entretenu, c'est une belle base de restauration, qui a été reconstruit en 1954 pour l'armée Française. Attention Véhicule vendu sans papiers d'origine, mais avec un dossier de vente du précédent propriétaire. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). 2+. Sans certificat d'immatriculation. Numéro d'identification M-29C-5861. Visible à Goufvern en Auge (61310) sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h, contact Monsieur Didier COSTE 06-60-64-60-85 legguez@gmail.com.	12 000
265	Lot de pièces détachées de tracteur Laffly Mle V15 ou W15 1940 réducteurs de roues, un couvercle de boîte de vitesse, un mécanisme d'embraye à regarnir, et surtout un accélérateur très spécifique, neuf d'origine, en très bon état. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	50
266	Tracteur Laffly type W15T, modèle tracteur de canon de 47mm antichar. C'est le dernier modèle Laffly mis en service en 1940, pour la mise en oeuvre des canons de 47mm, les meilleurs canons antichars de l'Armée Française, auxquels aucun char allemand ne résiste à cette époque. C'est un véhicule 6 roues motrices indépendantes, à carrosserie surbaissée. Cet exemplaire a été restauré par les Ateliers André Clara, qui a été le premier à s'intéresser à ces engins rares dans les années 80. Il a été entièrement reconstruit, et a peu servi depuis. Le moteur tourne, l'engin est fonctionnel. Il est très complet, carrosserie avec tous ses coffres, la sellerie, bâche, crochets d'attelage, jusqu'aux outils du lots de bord. Le grand réservoir arrière n'a pas été refabriqués. L'engin nécessite un rafraichissement, il y a quelques traces de rouille, mais aucune corrosion perforante. Un engin des plus rares de cette époque. CG Collection. Numéro d'immatriculation EL-596-QJ. 2 +. Visible sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h.	17 500
267	Paire de roues de canon antichar de 25mm français mle 37 Léger, increvables de marque Baudou sur jantes RAF. C'est bien le modèle du canon, et pas le modèle des avant-trains à 4 boulons que l'on trouve couramment. Le bandage est HS, comme souvent, mais il peut être remplacé par des pneus de moto en 19". Les cache moyeux sont présents. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	70

Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHÈRES MILITARIA - VEHICULES MILITAIRE ET PIECES DETACHEES**  
**Vendredi 12 Mai 2023 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
268	Camion Citroën type U23R chassis long. Véhicule de fabrication après-guerre, mais remis précisément en configuration 1940 aux fins de Reconstitution France 40. Tous les détails caractéristiques du modèle de mai-juin 40 pare-brise en 2 parties, protection de radiateur, marchepieds wagon, avec caisse à outils et coffre à paquetage, bancs repliables à l'intérieur. Camouflage Citroën premier type. Cet exemplaire a été souvent vu sur les camps France 40, il est très sain, mais à remettre en route, stocké à l'abri, et nécessitera une bonne révision. La pièce détachée pour ce modèle est maintenant plus facilement disponible, et sa réputation de grande solidité n'est pas usurpée, d'où sa présence sur de nombreux camps de Reconstitution. CG Collection. Numéro d'immatriculation 7603-TL-76. 2+. Visible sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h.	5 600
270	Paire de roues de canon allemand Pak 38, premier modèle en aluminium, caoutchoucs en bon état Vorwerk 800X90, mais surtout équipés des moyeux complets, avec fusées, roulements et cache moyeux, l'ensemble daté 42. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 1+	300
271	Paire de roues tendeuses pour semi-chenillé SdKfz 251. L'une est en état moyen caoutchouc abimé, l'autre en meilleur état, 575/48-510. Matériels en bon état, peu oxydé, non modifié, non reperçés, comme souvent. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2-	300
272	Lot de roues de semi-chenillé allemand une roue en 730/70-600 Continental, une seconde dans la même dimension, demi-roue intérieure, et une roue de semi chenillé Demag 1 to, caoutchouc cassé. Petits restes de peinture d'origine. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	100
273	Crochet d'attelage articulé de camion tous-terrains allemand 3 to, de marque RINGFEDER, avec son support et la contreplaque. Oxydé, mais pièce peu courante. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition. 2+	135
274	Paires de rampes de franchissement de semi-chenillé allemand 3 to. Très bon état, peinture d'origine jaune à 90%, restes de peinture Panzer grau en dessous. Longueur environ 1,70m, les tapis antidérapants sont en très bon état. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition. 1-	430
275	Fut de 200l allemand pour carburant WEHMACHT, daté 43, marquages probablement repassés en rouge après-guerre, très bon état. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	60
276	Fut de 200l allemand pour carburant, daté 4, marquage HEER, fabrication TMT, très bon état, Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	130
277	Très rare remorque de pionnier allemand Mle Pf 22 de 1942. Prévues à l'origine pour transporter le Flammenwerfer 41 et son impédimenta, soit une charge de 300 kg, elle est équipée des mêmes roues que les IF8. En mauvais état, elle a été récupérée en Normandie voici des décennies, dans une ferme, et n'a pas été restaurée, elle porte encore les stigmates d'une utilisation violente. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition. 3+	1 150
280	Kubelwagen. Véhicule Volkswagen type 82 -numéro de série 37182 de 1944, plaque montée en rivets d'origine. Véhicule à restaurer entièrement, équipé d'un moteur en bon état de fabrication juste après-guerre, mais en « pied d'alu », qui doit être fonctionnel, alimentation essence et pot d'échappement récents. Complet en carrosserie, portes coté gauche originales état moyen, quelques réparations très anciennes sur les pieds d'aile. Planché oxydé avec légères perforations, côté droit, arceaux de bâche originaux. Le train avant a été modifié, des amortisseurs plus récents ont été adaptés, le boîtier de direction est postérieur. Pneus neufs en 600X16 récents. Le système de freinage a visiblement été refait, les flasques ont été repeints. Une sellerie complète neuve de fabrication récente (Tchéquie) est fournie, armatures de sièges de belle facture, barre des sièges, et coussins avant/arrière. Deux bâches anciennes en mauvais état sont fournies, dont une semble originale, ainsi que 3 micas de porte originaux. Belle pièce dans un bon jus d'époque, complète en tôlerie à 90% d'origine, comme on n'en voit plus actuellement, pour une restauration exceptionnelle. Attention Véhicule vendu sans papiers d'origine. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	50 000



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES MILITARIA - VEHICULES MILITAIRE ET PIECES DETACHEES**  
**Vendredi 12 Mai 2023 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
282	Moto militaire italienne Moto-Guzzi Super ALCE, 500cc, c'est une machine spécifiquement conçue pour l'Armée italienne. Elle dispose d'une grande garde au sol (21cm), et une suspension très évoluée, avant-arrière, à une période où les machines militaires ne bénéficient pas de suspension arrière. Le moteur est un monocylindre de 500cc culbuté, très puissant, réputé pour sa longévité. Ces machines ont été produites encore après-guerre, pour l'armée et la police italienne. Cet exemplaire provient d'une vieille collection, c'est une ancienne restauration, qui fonctionnait il y a quelques années. Le moteur n'est pas collé, le support militaire de carabine (Carcano) est toujours présent. Attention Véhicule vendu sans papiers d'origine. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition. 2+	4 000
284	Vélo allemand militaire équipé WH, de marque Belgrador, avec son porte bagage renforcé, pneus à talon, deux béquilles de roues, sacoche à outils, supports de guidon avec sangles originales. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	700
285	Lot de pièces de canon de FLAK 38 2cm rare armature de récupérateur d'étuis pour canon 38, complet avec ses 2 arceaux mobiles, souvent absents, état moyen, oxydé, mais avec encore le modèle des attaches en fil de fer du filet. Une boîte à piles, fixée à l'avant de la Lafette, en couleur d'origine, mais modifiée au fond, avec ses crochets, et un support de chargeur fixé sur la lafette, probablement de fabrication postérieure, mais en tôle épaisse comme l'origine. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition. 2+	540
286	Caisses de transport des optiques de canon de 2 Cm FLAK, une de FlakVisier 30, optique ouverte, (boîte jaune) et l'autre de FlakVisier 38, en visée reflex. Ces deux boîtes ont perdu une partie des aménagements intérieurs en bois, mais n'ont pas été modifiées. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	70
287	lot de pièces moto WH. Pièces de moto Wehrmacht Molette de direction de Triumph TWN, avec restes de peinture jaune, un très rare filtre de réservoir pour 350 DKW, un support de selle pour 350 DKW, un commutateur Code-phare câble pour BMW R12 avec le bouton de klaxon, de marque Hella, un robinet d'essence pour machine à 2 carburateurs. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 1-	240
288	Cadre avec réservoir de moto DKW NZ 350, impacté d'époque. Deux impacts principaux, qui ont traversé le réservoir et le cadre, avec les résultats que l'on devine. Le cadre a conservé les numéros de série du constructeur. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	100
290	Beau Feu de combat NOTEK arrière, du premier modèle en aluminium moulé, peinture d'origine Grise, puis plusieurs couches de camouflage, en très bon état de démontage, trappes fonctionnelles, écrous de fixation, bien marqué Notek. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition. 1	300
291	Feu de combat avant NOTEK complet, avec son support d'aile et le verrou fonctionnel, cadre aluminium, peinture verte à 70%, bien marqué Notek. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 2+	380
292	Beau Feu de combat avant NOTEK sans support d'aile, avec le verrou fonctionnel, cadre aluminium, peinture jaune sable à 90%, bien marqué Notek . Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 1+	280
293	Feu de combat avant NOTEK, trouvé tel que sur un montage en arceau, modification du capot supérieur, raccourcis, bien marqué Notek. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 1-	100
294	Beau feu de recherche BOSCH pour véhicule allemand, peinture originale de camouflage à 90%, verre intact, très bel état. Visible à l'étude de Caen Enchère aux horaires d'exposition . 1-	280



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES MILITARIA - VEHICULES MILITAIRE ET PIECES DETACHEES**  
**Vendredi 12 Mai 2023 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
295	JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, sans moteur ni sans roues, comprenant châssis, ponts, carrosserie. Modèle intéressant première version fabriquée par la Fime Hochkiss à partir de 1955, dans le respect du modèle MB de Willys. Plaque Hotchkiss, caisse modèle Willys (renforts de caisse arrondis). IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n° 17913, numéro de châssis Numéro annexe n°16114 présents sur la traverse avant droite. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). 3+. Numéro de série 17913. Sans certificat d'immatriculation. Visible à Goufern en Auge (61310) sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h, contact Monsieur Didier COSTE 06-60-64-60-85 <a href="mailto:leggueux@gmail.com">leggueux@gmail.com</a> .	1 700
297	JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, motorisé sur roues, avec ses arceaux de bâche et arceau de sécurité militaire. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n° 16111, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1961 de 13076 à 17591. Numéro annexe n°14022 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H13733 Lieu de reconstruction ERGM de Clermont Ferrand Observations MV4434 24 volts Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE) 2+. Numéro de série 16111. Sans certificat d'immatriculation. Visible à Goufern en Auge (61310) sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h, contact Monsieur Didier COSTE 06-60-64-60-85 <a href="mailto:leggueux@gmail.com">leggueux@gmail.com</a> .	4 800
300	JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, motorisé sur roues, camouflage FAR (Force d'action Rapide). IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n°23973, numéro de châssis correspondant à la série de l'année de 1963 de 21962 à 25336. Numéro annexe n°22204 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H14457 Observations MV12798 24 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). 2+. Numéro de série 23973. Sans certificat d'immatriculation. Visible à Goufern en Auge (61310) sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h, contact Monsieur Didier COSTE 06-60-64-60-85 <a href="mailto:leggueux@gmail.com">leggueux@gmail.com</a> .	4 500
303	JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. Véhicule incomplet, non motorisé, fourni avec 2 ponts avant et 2 arrière, de démontage. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n°24888, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1963 de 21962 à 25336. Numéro annexe n°19910 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H21550 Observations MV11275 24 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufern en Auge. 2+. Numéro de série 24888. Sans certificat d'immatriculation. Visible à Goufern en Auge (61310) sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h, contact Monsieur Didier COSTE 06-60-64-60-85 <a href="mailto:leggueux@gmail.com">leggueux@gmail.com</a> .	1 000
305	JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, non motorisé sur roues vert métallisé. IDENTIFICATION Jeep WILLYS MB n°9354, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1960 de 9350 à 13075. Numéro de caisse H8039 Observations MB 6 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). 2+. Numéro de série 9354. Sans certificat d'immatriculation. Visible à Goufern en Auge (61310) sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h, contact Monsieur Didier COSTE 06-60-64-60-85 <a href="mailto:leggueux@gmail.com">leggueux@gmail.com</a> .	1 500



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES MILITARIA - VEHICULES MILITAIRE ET PIECES DETACHEES**  
**Vendredi 12 Mai 2023 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
307	Lot pièces détachées JEEP AF. Caisses de pièces détachées de démontage, mauvais état, tableau de bord, accastillage, boulonneries et divers. 2+.Visible à Goufern en Auge (61310) sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h, contact Monsieur Didier COSTE 06-60-64-60-85 <a href="mailto:leggueux@gmail.com">leggueux@gmail.com</a> .	30
308	Moteur boîte détachées JEEP AF. Lot constitué d'un moteur de Jeep Hotchkiss, avec la cloche d'embrayage, la boîte de vitesse avec les embouts d'arbres de transmission, et un radiateur cuivre. 3.Visible à Goufern en Auge (61310) sur rendez-vous le 11 mai de 9h à 12h et de 14h à 18h ou le 12 mai de 9h à 12h, contact Monsieur Didier COSTE 06-60-64-60-85 <a href="mailto:leggueux@gmail.com">leggueux@gmail.com</a> .	1 350
309	Corgi Mk1. Moto pliante fabriquée en angleterre par Brockhouse de 1948 à 54, dans l'esprit des Welbike de parachutistes GB WW2. Quelques exemplaires ont été utilisés par l'armée anglaise, et aussi US en Corée. Celle-ci fait partie d'un lot acheté pour essais par l'armée belge à partir de 1949. Bel état, assez complet, manque le pot d'échappement final, ainsi que quelques autres pièces. Moteur 98ccc 2 temps. Modèle Mk1, démarrage à la poussette, le Mk2 ultérieur aura un kick et un embrayage. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Visible à l'étude de Caen Enchères aux horaires d'exposition. 2+	1 050