



Vente de véhicules anciens

Date : 27/07/2019 14:00

Dates d'exposition : Vendredi de 9h à 12h et 14h à 18h & Samedi de 10h à 12h

**Contact : Monsieur Didier Coste
leggueux@gmail.com 06.60.64.60.85**

1

BERLINE MERCEDES C200 SEL.

Années 80, Immatriculée en France. A remettre en route, arrêtée depuis un an environ. Carte grise normale Année 1994.

1000 - 1200€

2

BERLINE PANHARD DYNA Z 16 DE 1959. C

arte grise normale. Bel état d'origine, intérieur très frais, plastiques du tableau de bord tachés, comme d'habitude, complète, potentiellement roulante, 47700 km d'origine. Autres photos sur demande.

2000 - 2500€

3

BERLINE 2CV CITROEN AZ2CH DE 1961.

Carte grise normale. Véhicule complet, à restaurer, très sain, en état d'origine, rare dans cet état à trouver actuellement. Autres photos sur demande

2000 - 2500€

4

CAMIONNETTE 2CV CITROEN TYPE AU2CH DE 1954.

Véhicule complet, potentiellement roulante. Caisse très saine, planchers impeccables. Une vraie rareté. Carte grise normale. Autres photos sur demande.

2000 - 2500€

5

CITROEN TYPE H

Fourgon Tôlé, caisse premier modèle à pare-brise en 2 parties. Carte grise fourgon normale. Véhicule complet, potentiellement roulant. Caisse très saine, peu de corrosion pour un engin connu pour ce problème. Autres photos sur demande.

2000 - 2500€

6

CITROEN TYPE H

Fourgon Bâché, caisse premier modèle à pare-brise en 2 parties. Avec carte grise. Année 1956. Véhicule complet, à restaurer, mais la caisse est très saine, pas de corrosion perforante. Autres photos sur demande.

1000 - 1200€

7

MOTO CZ 125CC DE 1964.

Carte grise moto normale. Véhicule complet, avec pare-jambes, "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

100 - 120€

8

MOTO HONDA GOLD WING 4 CYLINDRES.

Avec tirants de side-car, fourche Earles, Sans carte grise et sans clefs.

1000 - 1200€

9

MOTO HONDA GOLD WING 4 CYLINDRES.
Sans carte grise, bon état général, pour pièces,
moteur démonté fourni, Sans clefs.

300 - 500€

10

LOT DE 3 MÉLANGEURS DE STATION SERVICE,
ANNÉES...

Typique de cette époque

300 - 400€

11

POMPE À CARBURANT MANUELLE À GLOBES,
MODÈLE D'APRÈS...

100 - 150€

12

MOTO 125 TERROT ANNÉES 50, ÉPAVE SANS
MOTEUR...

100 - 150€

13

SCOOTER SCOOTERROT, TYPE VMS 3, DE
1955.

Le scooter de la grande marque de moto française.
Carte grise normale vélomoteur. Véhicule "dans son
jus d'époque", à restaurer entièrement.

500 - 600€

14

SCOOTER DE MARQUE SULKY,
CONSTRUCTEUR RIVA SPORT, 1955.

Carte grise moto normale, Véhicule "dans son jus
d'époque", à restaurer entièrement.

600 - 800€

15

SCOOTER MOTOCONFORT MOTOBÉCANE
TYPE SB DE 1956.

Carte grise MTL Collection. Véhicule "dans son jus
d'époque", à restaurer entièrement. type SCC de
1953

500 - 600€

16

SCOOTER DE MARQUE MOBY AVEC CARTE
GRISE. ANNÉE...

Avec roue de secours et porte bagage d'époque,
belle présentation, a restaurer.

800 - 1000€

17

SCOOTER DE MARQUE BERNARDET TYPE Y52
DE 1954.

Carte grise normale Vélomoteur. Certainement la
marque de scooters la plus recherchée
actuellement. Véhicule "dans son jus d'époque", à
restaurer entièrement.

600 - 800€

18

SCOOTER DE MARQUE BERNARDET TYPE BM
DE 1951.

Carte grise normale MTT1. Certainement la marque
de scooters la plus recherchée actuellement.
Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer
entièrement.

600 - 800€

19

SCOOTER DE MARQUE BERNARDET TYPE C50
DE 1950.

Carte grise MTL collection. Certainement la marque
de scooters la plus recherchée actuellement.
Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer
entièrement.

700 - 800€

20

SCOOTER DE MARQUE BERNARDET TYPE Y52

Sans Carte grise. Certainement la marque de
scooters la plus recherchée actuellement. Véhicule
"dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

600 - 800€

21

SCOOTER DE MARQUE BERNARDET TYPE Y52.

Sans Carte grise. Certainement la marque de scooters la plus recherchée actuellement. Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

600 - 800€

22

MOTO MOTOCONFORT 125CC TYPE C45S DE 1951.

Fourche parallélogramme, mais suspension arrière. Carte grise normale MTL. Véhicule très complet, "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

500 - 600€

23

SCOOTER DE MANÈGE ANNÉES 50/60 JAUNE ET NOIR.

Très sain, pneus en bon état

100 - 150€

24

SCOOTER DE MARQUE AUTOMOTO TYPE SA3 DE 1957.

Carte grise MTL Collection. Cette marque est une émanation de l'usine Peugeot. Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

500 - 600€

25

SCOOTER DE MARQUE PEUGEOT TYPE S57 DE 1955.

Carte grise MTL Collection. Une réplique française à l'invasion italienne. Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement

500 - 600€

26

SCOOTER DE MARQUE VESPA EN ÉPAVE, INCOMPLET. SANS...

200 - 300€

27

SCOOTER DE MARQUE PIAGGIO , TYPE VSK1 T...

Carte grise normale « moto ». Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

600 - 800€

28

MOTORETTE KOELHER-ESCOFFIER TYPE KS2GDC DE 1962.

Carte grise normale. Véhicule très rare, atypique, le dernier soubresaut d'une grande marque française. "Dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

500 - 600€

29

SCOOTER DE MARQUE VESPA, FABRICATION FRANÇAISE SOUS LICENCE...

Carte grise moto normale. Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

600 - 800€

30

SIDE-CAR N'DEWELL EN FIBRE, CHÂSSIS AVEC SA ROUE...

100 - 120€

31

SCOOTER DE MARQUE MANHURIN TYPE SM 75 DE...

La tentative « Scooter » de l'usine d'armement française pour sa diversification. Carte grise moto normale. Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

300 - 400€

32

SCOOTER DE MARQUE LAMBRETTA 125 LD.

Carte grise normale Moto. Un des classiques italiens de l'époque. Véhicule "dans son jus d'époque", à restaurer entièrement.

300 - 400€

33

SCOOTER DE MARQUE PEUGEOT TYPE S55 DE
1955.

Carte grise vélomoteur normale. Véhicule complet,
restauration partielle, bel exemplaire.

800 - 1000€
