

**MILITARIA – VEHICULES
MILITAIRE ET PIECES
DETACHEES**

Date : 12/05/2023 14:00

**Dates d'exposition : Jeudi 11 mai de 9h à 12h et
de 14h à 18h - Vendredi 12 mai de 9h à 12h**

Contact : Caen enchères 02 31 86 08 13



255

LOT DE CHENILLE DE BREN CARRIER

Lot de chenille de Bren Carrier. Une chenille complète de BREN Carrier, soit 117 maillons, plus un morceau supplémentaire de 30 maillons, de démontage, bon état. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

300 €



256

LOT DE ROUES DE BREN CARRIER

Lot de 5 roues de BREN Carrier, de démontage, caoutchouc état moyen, certaines datées 42, 43 et 44. Etat 2/3. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2-

250 €



257

LOTS DE PIÈCES DE CAMION ANGLAIS MORRIS C8

Lots de pièces de camion anglais MORRIS C8. Lot de 4 jantes démontables sans pneus, un arceau de cabine bon état, pare-chocs avant pour camion britannique MORRIS C8. Visible à l'étude de Caen Enchère.

3+

80 €



258

PARECHOC DE CAMION FORD ANGLAIS

Parechoc renforcé de camion canadien FORD, avec sa protection de radiateur avec les ressorts amortisseurs, le support de manivelle, les rouleaux du passe-câble du treuil, les œilletons de remorquage. Belle pièce très complète. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

150 €



259

PAIRE DE PORTES DE CAMION FORD CANADIEN.

Paire de portes de camion FORD canadien. Portes en bon état, avec les serrures. Légère oxydation en bas, comme d'habitude, mais sans perforation. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

50 €



260

LOT DE PIÈCES CAMION FORD

Lot de pièces de camion FORD Britannique tôleries de capot, un arbre de transmission court, des renforts latéraux d'aile, 2 rares crochets de remorquage complets avec les ressorts amortisseurs. Lot de pièces militaires plus très courantes. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

400 €



261

TRACTEUR CHEVROLET FAT 4

Tracteur Chevrolet Field Artillery Tractor, en tant que tracteur d'artillerie léger pour l'obusier de 25 livres ou le canon antichar de 17 livres. Produit au Canada pour l'Armée Britannique, par l'usine Chevrolet, dans le CMP, Canadian Military Pattern, qui regroupe toute la production militaire canadienne, à destination de l'Angleterre, mais aussi des USA, de l'URSS et même de la France. Cet exemplaire a été retrouvé dans une scierie normande, et a été entièrement démonté et restauré par un collectionneur local, jusque dans ses moindres détails, avec tous les casiers d'origine. Il est en parfait état de fonctionnement, jusqu'à son treuil énorme. Les bâches ont été remplacées, ainsi que les micas de portes, mais la sellerie des sièges est originale. Une pièce exceptionnelle très bien restaurée récemment, en parfait de marche. Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Gouferv en Auge

2+

15 €



262

LOT DE PHARES US

Lot de 2 lampes de BO US Sealed Beam originales en 6v, et un phare de recherche de char (Sherman, Chaffee) en 24v, optique US. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

30 €



263

BANC DE GRAISSAGE US

Banc de graissage autonome de campagne US, complet, à restaurer, équipé d'un moteur Briggs et Stratton (partiellement démonté, mais complet). Pièce rare, spécifique des ateliers de réparations sur le terrain de l'US Army. Retrouvé dans une ferme Normande, où il servait encore dans les années 50. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

120 €



264

WEASEL M29

La chenillette M29 Weasel est un engin construit par la firme automobile Studebaker dans son usine de South Bend, dans l'Indiana (U.S.A.), de l'été 1943 à l'été 1945 en 15 000 exemplaires environ. Cet engin a été utilisé par l'armée américaine pendant la Seconde Guerre mondiale pour le transport de troupes, de blessés, et de matériel. L'engin a été affecté à d'autres missions, la reconnaissance, la pose de lignes téléphoniques, le ravitaillement, les patrouilles et le sauvetage. Cet exemplaire est en bon état, et fonctionnel. Il a été remis en route récemment et se déplace sans problème, les chenilles sont en bon état. Assez complet, avec ses arceaux, le réservoir n'est pas d'origine, mais un exemplaire original est fourni. Bien conservé et entretenu, c'est une belle base de restauration, qui a été reconstruite en 1954 pour l'armée Française. Attention Véhicule vendu sans papiers d'origine, mais avec un dossier de vente du précédent propriétaire. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Gouferv en Auge

2+

10 €



265

LOT PIÈCES LAFFLY

Lot de pièces détachées de tracteur Laffly Mle V15 ou W15 1940 réducteurs de roues, un couvercle de boîte de vitesse, un mécanisme d'embraye à regarnir, et surtout un accélérateur très spécifique, neuf d'origine, en très bon état. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

50 €



266

TRACTEUR LAFFLY TYPE W15T

Tracteur Laffly type W15T, modèle tracteur de canon de 47mm antichar. C'est le dernier modèle Laffly mis en service en 1940, pour la mise en œuvre des canons de 47mm, les meilleurs canons antichars de l'Armée Française, auxquels aucun char allemand ne résiste à cette époque. C'est un véhicule 6 roues motrices indépendantes, à carrosserie surbaissée. Cet exemplaire a été restauré par les Ateliers André Clara, qui a été le premier à s'intéresser à ces engins rares dans les années 80. Il a été entièrement reconstruit, et a peu servi depuis. Le moteur tourne, l'engin est fonctionnel. Il est très complet, carrosserie avec tous ses coffres, la sellerie, bâche, crochets d'attelage, jusqu'aux outils du lots de bord. Le grand réservoir arrière n'a pas été refabriqué. L'engin nécessite un rafraichissement, il y a quelques traces de rouille, mais aucune corrosion perforante. Un engin des plus rares de cette époque. CG Collection. Contacter l'étude pour prendre rendez vous.

2+

15 €



267

PAIRES DE ROUES DE CANON DE 25 AC

Paire de roues de canon antichar de 25mm français mle 37 Léger, increvables de marque Baudou sur jantes RAF. C'est bien le modèle du canon, et pas le modèle des avant-trains à 4 boulons que l'on trouve couramment. Le bandage est HS, comme souvent, mais il peut être remplacé par des pneus de moto en 19'. Les cache moyeux sont présents. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

50 €



268

CAMION CITROËN TYPE U23 CHÂSSIS LONG

Camion Citroën type U23R. Véhicule de fabrication après-guerre, mais remis précisément en configuration 1940 aux fins de Reconstitution France 40. Tous les détails caractéristiques du modèle de mai-juin 40 pare-brise en 2 parties, protection de radiateur, marchepieds wagon, avec caisse à outils et coffre à paquetage, bancs repliables à l'intérieur. Camouflage Citroën premier type. Cet exemplaire a été souvent vu sur les camps France 40, il est très sain, mais à remettre en route, stocké à l'abri, et nécessitera une bonne révision. La pièce détachée pour ce modèle est maintenant plus facilement disponible, et sa réputation de grande solidité n'est pas usurpée, d'où sa présence sur de nombreux camps de Reconstitution. CG Collection. Prendre contact à l'étude pour rendez-vous.

2+

3500 €



269

TRACTEUR LAFFLY TYPE V15T

Tracteur Laffly type V15T Armée Française 1940, modèle destiné à tracter le canon de 25mm antichar dans les unités de Cavalerie motorisée. Cet exemplaire est en fin de restauration, moteur tournant et mécanique complète et opérationnelle. Il reste à monter un certain nombre d'accessoires, l'engin est complet à 98%, avec toutes les pièces spécifiques très difficiles à trouver, comme les roues de franchissement, le radiateur à éléments, La caisse a été refabriquée par les ets CLARA, conforme à l'origine avec tous ses coffres. Le circuit électrique est neuf, l'engin est fourni avec un bâchage neuf complet avec ses arceaux et les toiles de portières, la sellerie neuve, les pneus Michelin en très bon état. Il manque le grand réservoir arrière, les pneus des roues de franchissement centrales, et de très rares détails. Une restauration à terminer sur un engin rare (moins de 40 exemplaires survivants), le symbole de l'Armée Française de 1940, avec un look extraordinaire. CG agricole. Prendre contact à l'étude pour rendez-vous.

2+

15 €



270

PAIRE DE ROUES DE CANON PAK 38

Paire de roues de canon allemand Pak 38, premier modèle en aluminium, caoutchoucs en bon état Vorwerk 800X90, mais surtout équipés des moyeux complets, avec fusées, roulements et cache moyeux, l'ensemble daté 42. Visible à l'étude de Caen Enchère.

1+

300 €



271

PAIRE DE ROUES TENDEUSES DE SDKFZ 251

Paire de roues tendeuses pour semi-chenillé Sdkfz 251. L'une est en état moyen caoutchouc abimé, l'autre en meilleur état, 575/48-510. Matériels en bon état, peu oxydé, non modifié, non reperçés, comme souvent. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2-

300 €



272

LOT DE ROUES DE SEMI-CHENILLÉ ALLEMAND

Lot de roues de semi-chenillé allemand une roue en 730/70-600 Continental, une seconde dans la même dimension, demi-roue intérieure, et une roue de semi chenillé Demag 1 to, caoutchouc cassé. Petits restes de peinture d'origine. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

50 €



273

CROCHET D'ATTELAGE DE CAMION ALLEMAND

Crochet d'attelage articulé de camion tous-terrains allemand 3 to, de marque RINGFEDER, avec son support et la contreplaqué. Oxydé, mais pièce peu courante. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

80 €



274

PAIRES DE RAMPES DE FRANCHISSEMENT POUR SEMI-CHENILLÉ 3T

Rampes de franchissement de semi-chenillé allemand 3 to. Très bon état, peinture d'origine jaune à 90%, restes de peinture Panzer grau en dessous. Longueur environ 1,70m, les tapis antidérapants sont en très bon état. Visible à l'étude de Caen Enchère.

1-

100 €



275

FUT DE 200L ALLEMAND

Fut de 200l pour carburant WEHMACHT, daté 43, marquages probablement repassés en rouge après-guerre, très bon état. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

50 €



276

FUT DE 200L ALLEMAND

Fut de 200l allemand pour carburant, daté 4, marquage HEER, fabrication TMT, très bon état, Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

50 €



277

REMRORQUE ALLEMANDE DE PIONNIER PF 22

Très rare remorque de pionnier allemand Mle Pf 22 de 1942. Prévus à l'origine pour transporter le Flammenwerfer 41 et son impédiment, soit une charge de 300 kg, elle est équipée des mêmes roues que les IF8. En mauvais état, elle a été récupérée en Normandie voici des décennies, dans une ferme, et n'a pas été restaurée, elle porte encore les stigmates d'une utilisation violente. Visible à l'étude de Caen Enchère.

3+

200 €



278

BARBOTIN DE TIGRE 1

Denture neuve de Barbotin de char PzKw VI TIGRE 1. En excellent état, fabrication « bsu », société GUTTTLER Maschinenfabrik Brieg Bez, Dresde. Visible à l'étude de Caen Enchère.

1+

800 €



279

BARBOTIN DE TIGRE 1

Denture neuve de Barbotin de char PzKw VI TIGRE 1. En excellent état, fabrication « bsu », société GUTTTLER Maschinenfabrik Brieg Bez, Dresde. Visible à l'étude de Caen Enchère.

1+

800 €



280

KUBELWAGEN

Véhicule Volkswagen type 82 -numéro de série 37182 de 1944, plaque montée en rivets d'origine. Véhicule à restaurer entièrement, équipé d'un moteur en bon état de fabrication juste après-guerre, mais en « pied d'alou », qui doit être fonctionnel, alimentation essence et pot d'échappement récents. Complet en carrosserie, portes coté gauche originales état moyen, quelques réparations très anciennes sur les pieds d'aile. Planché oxydé avec légères perforations, côté droit, arceaux de bâche originaux. Le train avant a été modifié, des amortisseurs plus récents ont été adaptés, le boîtier de direction est postérieur. Pneus neufs en 600X16 récents. Le système de freinage a visiblement été refait, les flasques ont été repeints. Une sellerie complète neuve de fabrication récente (Tchéquie) est fournie, armatures de sièges de belle facture, barre des sièges, et coussins avant/arrière. Deux bâches anciennes en mauvais état sont fournies, dont une semble originale, ainsi que 3 micas de porte originaux. Belle pièce dans un bon jus d'époque, complète en tôlerie à 90% d'origine, comme on n'en voit plus actuellement, pour une restauration exceptionnelle. Attention Véhicule vendu sans papiers d'origine. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

35 €



281

MOTO TWN 250CC

Rare moto de marque TWN type BD 250 W, dite « Hérisson », à cause de la forme particulière des ailettes du cylindre. Cette machine est très intéressante techniquement, c'est un moteur 2 temps, mais l'alimentation se fait par un distributeur rotatif, un graissage séparé, et surtout un cylindre en U. D'autre part, la transmission finale se fait par chaîne sous carter étanche, un plus pour une machine militaire, dont le dessous du moteur est protégé par un carter en forte tôle. Plus de 12000 Triumph BD 250 W ont été achetées par la Wehrmacht. Cet exemplaire provient d'une vieille collection, c'est une ancienne restauration, qui fonctionnait il y a quelques années. Le moteur n'est pas collé. Les sacoches sont des équipements français, probablement laissés au moment de la restauration, que nous avons laissés dessus. La firme TRIUMPH est connue surtout pour les productions de la firme anglaise de Coventry, mais elle a été fondée par deux ingénieurs allemands, avec une autre usine à Nuremberg. Les deux entités se sont séparées en 1929, la firme allemande développant plutôt des motos 2 temps d'une technologie plus élaborée. Attention Véhicule vendu sans papiers d'origine. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

2000 €



282

MOTO GUZZI ALCE

Moto militaire italienne Moto-Guzzi Super ALCE, 500cc, c'est une machine spécifiquement conçue pour l'Armée italienne. Elle dispose d'une grande garde au sol (21cm), et une suspension très évoluée, avant-arrière, à une période où les machines militaires ne bénéficiaient pas de suspension arrière. Le moteur est un monocylindre de 500cc culbuté, très puissant, réputé pour sa longévité. Ces machines ont été produites encore après-guerre, pour l'armée et la police italienne. Cet exemplaire provient d'une vieille collection, c'est une ancienne restauration, qui fonctionnait il y a quelques années. Le moteur n'est pas collé, le support militaire de carabine (Carcano) est toujours présent. Attention Véhicule vendu sans papiers d'origine. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

3000 €



283

VÉLO ALLEMAND NSU

Très beau vélo allemand de marque NSU, en état d'origine, très complet, avec son circuit électrique, dynamo et phare, porte bagage renforcé, pompe à vélo. Rare dans cet état. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

500 €



284

VÉLO ALLEMAND WH

Vélo militaire équipé WH, de marque Belgrador, avec son porte bagage renforcé, pneus à talon, deux béquilles de roues, sacoche à outils, supports de guidon avec sangles originales. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

200 €



285

LOT FLAK 38

Lot de pièces de canon de FLAK 38 2cm rare armature de récupérateur d'étuis pour canon 38, complet avec ses 2 arceaux mobiles, souvent absents, état moyen, oxydé, mais avec encore le modèle des attaches en fil de fer du filet. Une boîte à piles, fixée à l'avant de la Lafette, en couleur d'origine, mais modifiée au fond, avec ses crochets, et un support de chargeur fixé sur la lafette, probablement de fabrication postérieure, mais en tôle épaisse comme l'origine. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

300 €



286

LOT DE CAISSES DE TRANSPORT POUR VISEURS FLAK...

Caisnes de transport des optiques de canon de 2 Cm FLAK, une de FlakVisier 30, optique ouverte, (boite jaune) et l'autre de FlakVisier 38, en visée reflex. Ces deux boîtes ont perdu une partie des aménagements intérieurs en bois, mais n'ont pas été modifiées. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

60 €



287

LOT DE PIÈCES MOTO WH

Pièces de moto Wehrmacht Molette de direction de Triumph TWN, avec restes de peinture jaune, un très rare filtre de reservoir pour 350 DKW, un support de selle pour 350 DKW, un commutateur Code-phare cable pour BMW R12 avec le bouton de klaxon, de marque Hella, un robinet d'essence pour machine à 2 carburateurs. Visible à l'étude de Caen Enchère.

1-

50 €



288

CADRE AVEC RÉSERVOIR MOTO DKW 350 NZ IMPACTÉ

Cadre avec réservoir de moto DKW NZ 350, impacté d'époque. Deux impacts principaux, qui ont traversé le réservoir et le cadre, avec les résultats que l'on devine. Le cadre a conservé les numéros de série du constructeur. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

100 €



289

LOT DE PHARES DE KUBEL

Lot de 3 phares du modèle du Kubelwagen, 130mm de diamètre, modèle fin de guerre sans prise, un BOSCH et un Hella, verres postérieurs

2-

100 €



290

FEU NOTEK ARRIÈRE

Beau Feu de combat NOTEK arrière, du premier modèle en aluminium moulé, peinture d'origine Grise, puis plusieurs couches de camouflage, en très bon état de démontage, trappes fonctionnelles, écrous de fixation, bien marqué Notek. Visible à l'étude de Caen Enchère.

1

150 €



291

FEU NOTEK AVANT COMPLET

Feu de combat avant NOTEK complet, avec son support d'aile et le verrou fonctionnel, cadre aluminium, peinture verte à 70%, bien marqué Notek. Visible à l'étude de Caen Enchère.

2+

150 €



292

FEU NOTEK AVANT SANS SOCLE

Beau Feu de combat avant NOTEK sans support d'aile, avec le verrou fonctionnel, cadre aluminium, peinture jaune sable à 90%, bien marqué Notek . Visible à l'étude de Caen Enchère.

1+

100 €



293

FEU NOTEK AVANT SUR ARCEAU

Feu de combat avant NOTEK, trouvé tel que sur un montage en arceau, modification du capot supérieur, raccourcis, bien marqué Notek. Visible à l'étude de Caen Enchère.

1-

100 €



294

PHARE DE RECHERCHE ALLEMAND CAMOUFLÉ

Beau feu de recherche BOSCH pour véhicule allemand, peinture originale de camouflage à 90%, verre intact, très bel état. Visible à l'étude de Caen Enchère.

1-

150 €



295

JEEP HOTCHKISS

ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, sans moteur ni sans roues, comprenant châssis, ponts, carrosserie. Modèle intéressant première version fabriquée par la Fime Hochkiss à partir de 1955, dans le respect du modèle MB de Willys. Plaque Hotchkiss, caisse modèle Willys (renforts de caisse arrondis). IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n° 17913, numéro de châssis Numéro annexe n°16114 présents sur la traverse avant droite. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Gouferrn en Auge
3+

1500 €



296

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex-Armée Française rapatriée de République Centre africaine. véhicule incomplet, motorisé sur roues de couleur crème. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n° 11549, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1960 de 09350 à 13075. Numéro annexe n°10302 sur la traverse avant droite. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n° 11549, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1960 de 09350 à 13075. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Gouferrn en Auge
2+

4000 €



297

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, motorisé sur roues, avec ses arceaux de bache et arceau de sécurité militaire. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n° 16111, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1961 de 13076 à 17591. Numéro annexe n°14022 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H13733 Lieu de reconstruction ERGM de Clermont Ferrand Observations MV4434 24 volts Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE) Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Gouferrn en Auge
2+

4000 €



298

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, non motorisé sur roues civiles, avec encore son immatriculation militaire. Châssis suspension arrière renforcée Sahara. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n° 12125, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1960 de 09350 à 13075. Numéro annexe n°10835 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H11051 Observations M 105 6 volts SAHARA Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Gouferrn en Auge
3+

2500 €



299

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, motorisé sur roues, comprenant châssis, ponts et carrosserie, avec son arceau de sécurité militaire. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n° 6475, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1958 de 04061 à 06653. Numéro annexe n°05181 présent sur la traverse avant droite. Date de reconstruction 27/02/1973 La Maltournée Numéro MALT 1409. Observations CHASSIS WILLYS M826 6 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Gouferrn en Auge
2+

4500 €



300

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, motorisé sur roues, camouflage FAR (Force d'action Rapide). IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n°23973, numéro de châssis correspondant à la série de l'année de 1963 de 21962 à 25336. Numéro annexe n°22204 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H14457 Observations MV12798 24 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Gouferrn en Auge
2+

4500 €



301

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, motorisé sur roues. Ex jeep radio 1er type. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n°26620, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1960 de 09350 à 13075. Numéro annexe n°24782 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H13932 Observations MV15151 24 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufvern en Auge

2+

4500 €



302

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, non motorisé sur roues. Ex jeep radio. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n°26003, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1964 de 25337 à 26927. Numéro annexe n°24269 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H25474 Observations MV15151 24 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufvern en Auge

2+

2500 €



303

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. Véhicule incomplet, non motorisé, fourni avec 2 ponts avant et 2 arrière, de démontage. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n°24888, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1963 de 21962 à 25336. Numéro annexe n°19910 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H21550 Observations MV11275 24 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufvern en Auge

2+

1000 €



304

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. Véhicule incomplet, non motorisé. Fourni avec 2 ponts avant et 2 arrière, de démontage. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n°25220, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1963 de 21962 à 25336. Numéro annexe n°23408 sur la traverse avant droite. Numéro de caisse H21550 Observations MV1406X 24 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufvern en Auge

2+

1000 €



305

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule incomplet, non motorisé sur roues vert métallisé. IDENTIFICATION Jeep WILLYS MB n°9354, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1960 de 9350 à 13075. Numéro de caisse H8039 Observations MB 6 volts. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufvern en Auge

2+

1500 €



306

JEEP HOTCHKISS

JEEP HOTCHKISS ex Armée Française rapatriée de République Centre Africaine. véhicule complet, motorisé sur roues, châssis renforcé Sahara. IDENTIFICATION Jeep HOTCHKISS n°12853, numéro de châssis correspondant à la série de l'année 1960 de 09350 à 13075. Numéro de caisse H92053 Observations MV 24 volts SAHARA. Attention Véhicule fourni avec papiers d'importation des douanes françaises. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufvern en Auge

2+

5000 €



307

LOT PIÈCES DÉTACHÉES JEEP AF

Caisses de pièces détachées de démontage, mauvais état, tableau de bord, accastillage, boulonneries et divers. Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufern en Auge

2+

30 €



308

MOTEUR BOITE DÉTACHÉES JEEP AF

Lot constitué d'un moteur de Jeep Hotchkiss, avec la cloche d'embrayage, la boîte de vitesse avec les embouts d'arbres de transmission, et un radiateur cuivre. Visible sur rendez-vous La Cochère, 61310 Goufern en Auge

3

100 €



309

MOTO CORGI MK1.

Corgi Mk1. Moto pliante fabriquée en Angleterre par Brockhouse de 1948 à 54, dans l'esprit des Welbike de parachutistes GB WW2. Quelques exemplaires ont été utilisés par l'armée anglaise, et aussi US en Corée. Celle-ci fait partie d'un lot acheté pour essais par l'armée belge à partir de 1949. Bel état, assez complet, manque le pot d'échappement final, ainsi que quelques autres pièces. Moteur 98cc 2 temps. Modèle Mk1, démarrage à la poussette, le Mk2 ultérieur aura un kick et un embrayage. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Visible à l'étude de Caen Enchères.

2+

500 €